

**АДМИНИСТРАЦИЯ НИКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 29.04.2022 года |  | | № 334 |
| Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения | |  | |

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Уставом Никольского муниципального района администрация Никольского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Никольского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Определить исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Никольского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог в соответствии с показателями согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Установить, что плата за вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Никольского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог, не взимается при ликвидации чрезвычайных ситуаций, последствий стихийных бедствий, аварий.

4. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в газете «Авангард» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Никольского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации

Никольского муниципального района А.Н. Баданина

Приложение 1

к постановлению администрации

Никольского муниципального района

от 29.04.2022 года № 334

Показатели

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Никольского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 1321 |
| От 3 (включительно) до 4 | 1321 |
| От 4 (включительно) до 5 | 1322 |
| От 5 (включительно) до 6 | 1322 |
| От 6 (включительно) до 7 | 1322 |
| От 7 (включительно) до 8 | 1322 |
| От 8 (включительно) до 9 | 1323 |
| От 9 (включительно) до 10 | 1323 |
| От 10 (включительно) до 11 | 1323 |
| От 11 (включительно) до 12 | 1323 |
| От 12 (включительно) до 13 | 1323 |
| От 13 (включительно) до 14 | 1324 |
| От 14 (включительно) до 15 | 1324 |
| От 15 (включительно) до 16 | 6622 |
| От 16 (включительно) до 17 | 6623 |
| От 17 (включительно) до 18 | 6624 |
| От 18 (включительно) до 19 | 6625 |
| От 19 (включительно) до 20 | 6626 |
| От 20 (включительно) до 21 | 6627 |
| От 21 (включительно) до 22 | 6628 |
| От 22 (включительно) до 23 | 6629 |
| От 23 (включительно) до 24 | 6630 |
| От 24 (включительно) до 25 | 6632 |
| От 25 (включительно) до 26 | 6633 |
| От 26 (включительно) до 27 | 6634 |
| От 27 (включительно) до 28 | 6635 |
| От 28 (включительно) до 29 | 6636 |
| От 29 (включительно) до 30 | 6637 |
| От 30 (включительно) до 31 | 6638 |
| От 31 (включительно) до 32 | 6639 |
| От 32 (включительно) до 33 | 6640 |
| От 33 (включительно) до 34 | 6642 |
| От 34 (включительно) до 35 | 6643 |
| От 35 (включительно) до 36 | 6644 |
| От 36 (включительно) до 37 | 6645 |
| От 37 (включительно) до 38 | 6646 |
| От 38 (включительно) до 39 | 6647 |
| От 39 (включительно) до 40 | 6648 |
| От 40 (включительно) до 41 | 6649 |
| От 41 (включительно) до 42 | 6650 |
| От 42 (включительно) до 43 | 6651 |
| От 43 (включительно) до 44 | 6653 |
| От 44 (включительно) до 45 | 6654 |
| От 45 (включительно) до 46 | 6655 |
| От 46 (включительно) до 47 | 6656 |
| От 47 (включительно) до 48 | 6657 |
| От 48 (включительно) до 49 | 6658 |
| От 49 (включительно) до 50 | 6659 |
| От 50 (включительно) до 51 | 6660 |
| От 51 (включительно) до 52 | 6661 |
| От 52 (включительно) до 53 | 6663 |
| От 53 (включительно) до 54 | 6664 |
| От 54 (включительно) до 55 | 6665 |
| От 55 (включительно) до 56 | 6666 |
| От 56 (включительно) до 57 | 6667 |
| От 57 (включительно) до 58 | 6668 |
| От 58 (включительно) до 59 | 6669 |
| От 59 (включительно) до 60 | 6670 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 |

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 6834 | 19526 |
| От 3 (включительно) до 4 | 6860 | 19600 |
| От 4 (включительно) до 5 | 6895 | 19701 |
| От 5 (включительно) до 6 | 6940 | 19829 |
| От 6 (включительно) до 7 | 6994 | 19982 |
| От 7 (включительно) до 8 | 7056 | 20160 |
| От 8 (включительно) до 9 | 7127 | 20364 |
| От 9 (включительно) до 10 | 7207 | 20592 |
| От 10 (включительно) до 11 | 7296 | 20845 |
| От 11 (включительно) до 12 | 7393 | 21123 |
| От 12 (включительно) до 13 | 7499 | 21425 |
| От 13 (включительно) до 14 | 7613 | 21750 |
| От 14 (включительно) до 15 | 7735 | 22100 |
| От 15 (включительно) до 16 | 7866 | 22474 |
| От 16 (включительно) до 17 | 8005 | 22871 |
| От 17 (включительно) до 18 | 8152 | 23291 |
| От 18 (включительно) до 19 | 8307 | 23735 |
| От 19 (включительно) до 20 | 8471 | 24203 |
| От 20 (включительно) до 21 | 8643 | 24693 |
| От 21 (включительно) до 22 | 8822 | 25207 |
| От 22 (включительно) до 23 | 9010 | 25743 |
| От 23 (включительно) до 24 | 9205 | 26303 |
| От 24 (включительно) до 25 | 9410 | 26885 |
| От 25 (включительно) до 26 | 9622 | 27490 |
| От 26 (включительно) до 27 | 9841 | 28118 |
| От 27 (включительно) до 28 | 10069 | 28768 |
| От 28 (включительно) до 29 | 10304 | 29441 |
| От 29 (включительно) до 30 | 10548 | 30137 |
| От 30 (включительно) до 31 | 10800 | 30854 |
| От 31 (включительно) до 32 | 11058 | 31595 |
| От 32 (включительно) до 33 | 11325 | 32357 |
| От 33 (включительно) до 34 | 11600 | 33142 |
| От 34 (включительно) до 35 | 11882 | 33948 |
| От 35 (включительно) до 36 | 12172 | 34778 |
| От 36 (включительно) до 37 | 12470 | 35629 |
| От 37 (включительно) до 38 | 12776 | 36502 |
| От 38 (включительно) до 39 | 13089 | 37397 |
| От 39 (включительно) до 40 | 13410 | 38315 |
| От 40 (включительно) до 41 | 13739 | 39254 |
| От 41 (включительно) до 42 | 14075 | 40214 |
| От 42 (включительно) до 43 | 14419 | 41197 |
| От 43 (включительно) до 44 | 14771 | 42201 |
| От 44 (включительно) до 45 | 15130 | 43228 |
| От 45 (включительно) до 46 | 15496 | 44275 |
| От 46 (включительно) до 47 | 15871 | 45345 |
| От 47 (включительно) до 48 | 16253 | 46436 |
| От 48 (включительно) до 49 | 16642 | 47549 |
| От 49 (включительно) до 50 | 17039 | 48683 |
| От 50 (включительно) до 51 | 17443 | 49838 |
| От 51 (включительно) до 52 | 17855 | 51015 |
| От 52 (включительно) до 53 | 18275 | 52214 |
| От 53 (включительно) до 54 | 18702 | 53434 |
| От 54 (включительно) до 55 | 19136 | 54675 |
| От 55 (включительно) до 56 | 19578 | 55938 |
| От 56 (включительно) до 57 | 20028 | 57222 |
| От 57 (включительно) до 58 | 20485 | 58527 |
| От 58 (включительно) до 59 | 20949 | 59854 |
| От 59 (включительно) до 60 | 21420 | 61201 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2022 №67 | |

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 1493 | 4231 |
| От 3 (включительно) до 4 | 1515 | 4252 |
| От 4 (включительно) до 5 | 1544 | 4280 |
| От 5 (включительно) до 6 | 1581 | 4316 |
| От 6 (включительно) до 7 | 1626 | 4359 |
| От 7 (включительно) до 8 | 1678 | 4409 |
| От 8 (включительно) до 9 | 1738 | 4965 |
| От 9 (включительно) до 10 | 1805 | 5156 |
| От 10 (включительно) до 11 | 1879 | 5368 |
| От 11 (включительно) до 12 | 1960 | 5600 |
| От 12 (включительно) до 13 | 2048 | 5852 |
| От 13 (включительно) до 14 | 2143 | 6124 |
| От 14 (включительно) до 15 | 2246 | 6416 |
| От 15 (включительно) до 16 | 2355 | 6728 |
| От 16 (включительно) до 17 | 2471 | 7060 |
| От 17 (включительно) до 18 | 2594 | 7411 |
| От 18 (включительно) до 19 | 2724 | 7782 |
| От 19 (включительно) до 20 | 2860 | 8172 |
| От 20 (включительно) до 21 | 3004 | 8582 |
| От 21 (включительно) до 22 | 3154 | 9011 |
| От 22 (включительно) до 23 | 3311 | 9460 |
| От 23 (включительно) до 24 | 3474 | 9927 |
| От 24 (включительно) до 25 | 3645 | 10413 |
| От 25 (включительно) до 26 | 3821 | 10919 |
| От 26 (включительно) до 27 | 4005 | 11443 |
| От 27 (включительно) до 28 | 4195 | 11986 |
| От 28 (включительно) до 29 | 4392 | 12548 |
| От 29 (включительно) до 30 | 4595 | 13129 |
| От 30 (включительно) до 31 | 4805 | 13729 |
| От 31 (включительно) до 32 | 5022 | 14347 |
| От 32 (включительно) до 33 | 5244 | 14984 |
| От 33 (включительно) до 34 | 5474 | 15640 |
| От 34 (включительно) до 35 | 5710 | 16314 |
| От 35 (включительно) до 36 | 5952 | 17007 |
| От 36 (включительно) до 37 | 6201 | 17718 |
| От 37 (включительно) до 38 | 6456 | 18447 |
| От 38 (включительно) до 39 | 6718 | 19195 |
| От 39 (включительно) до 40 | 6986 | 19961 |
| От 40 (включительно) до 41 | 7261 | 20745 |
| От 41 (включительно) до 42 | 7542 | 21548 |
| От 42 (включительно) до 43 | 7829 | 22369 |
| От 43 (включительно) до 44 | 8123 | 23208 |
| От 44 (включительно) до 45 | 8423 | 24065 |
| От 45 (включительно) до 46 | 8729 | 24940 |
| От 46 (включительно) до 47 | 9042 | 25834 |
| От 47 (включительно) до 48 | 9361 | 26745 |
| От 48 (включительно) до 49 | 9686 | 27674 |
| От 49 (включительно) до 50 | 10018 | 28622 |
| От 50 (включительно) до 51 | 10356 | 29587 |
| От 51 (включительно) до 52 | 10700 | 30571 |
| От 52 (включительно) до 53 | 11050 | 31572 |
| От 53 (включительно) до 54 | 11407 | 32591 |
| От 54 (включительно) до 55 | 11770 | 33628 |
| От 55 (включительно) до 56 | 12139 | 34683 |
| От 56 (включительно) до 57 | 12514 | 35755 |
| От 57 (включительно) до 58 | 12896 | 36845 |
| От 58 (включительно) до 59 | 13284 | 37953 |
| От 59 (включительно) до 60 | 13678 | 39079 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 | |

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11.5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 679 | 1940 |
| От 3 (включительно) до 4 | 686 | 1960 |
| От 4 (включительно) до 5 | 695 | 1987 |
| От 5 (включительно) до 6 | 707 | 2021 |
| От 6 (включительно) до 7 | 722 | 2062 |
| От 7 (включительно) до 8 | 738 | 2110 |
| От 8 (включительно) до 9 | 757 | 2164 |
| От 9 (включительно) до 10 | 779 | 2225 |
| От 10 (включительно) до 11 | 803 | 2293 |
| От 11 (включительно) до 12 | 829 | 2367 |
| От 12 (включительно) до 13 | 857 | 2448 |
| От 13 (включительно) до 14 | 887 | 2535 |
| От 14 (включительно) до 15 | 920 | 2629 |
| От 15 (включительно) до 16 | 955 | 2729 |
| От 16 (включительно) до 17 | 992 | 2835 |
| От 17 (включительно) до 18 | 1032 | 2947 |
| От 18 (включительно) до 19 | 1073 | 3066 |
| От 19 (включительно) до 20 | 1117 | 3191 |
| От 20 (включительно) до 21 | 1163 | 3322 |
| От 21 (включительно) до 22 | 1211 | 3603 |
| От 22 (включительно) до 23 | 1261 | 3460 |
| От 23 (включительно) до 24 | 1314 | 3753 |
| От 24 (включительно) до 25 | 1368 | 3909 |
| От 25 (включительно) до 26 | 1425 | 4045 |
| От 26 (включительно) до 27 | 1483 | 4239 |
| От 27 (включительно) до 28 | 1544 | 4412 |
| От 28 (включительно) до 29 | 1507 | 4592 |
| От 29 (включительно) до 30 | 1672 | 4779 |
| От 30 (включительно) до 31 | 1740 | 4971 |
| От 31 (включительно) до 32 | 1809 | 5169 |
| От 32 (включительно) до 33 | 1880 | 5372 |
| От 33 (включительно) до 34 | 1954 | 5582 |
| От 34 (включительно) до 35 | 2029 | 5798 |
| От 35 (включительно) до 36 | 2107 | 6020 |
| От 36 (включительно) до 37 | 2187 | 6248 |
| От 37 (включительно) до 38 | 2268 | 6420 |
| От 38 (включительно) до 39 | 2352 | 6721 |
| От 39 (включительно) до 40 | 2438 | 6966 |
| От 40 (включительно) до 41 | 2526 | 7217 |
| От 41 (включительно) до 42 | 2616 | 7474 |
| От 42 (включительно) до 43 | 2708 | 7737 |
| От 43 (включительно) до 44 | 2802 | 8006 |
| От 44 (включительно) до 45 | 2898 | 8280 |
| От 45 (включительно) до 46 | 2996 | 8561 |
| От 46 (включительно) до 47 | 3096 | 8847 |
| От 47 (включительно) до 48 | 3198 | 9138 |
| От 48 (включительно) до 49 | 3303 | 9436 |
| От 49 (включительно) до 50 | 3409 | 9739 |
| От 50 (включительно) до 51 | 3517 | 10049 |
| От 51 (включительно) до 52 | 3627 | 10363 |
| От 52 (включительно) до 53 | 3739 | 10684 |
| От 53 (включительно) до 54 | 3854 | 11010 |
| От 54 (включительно) до 55 | 3970 | 11342 |
| От 55 (включительно) до 56 | 4088 | 11680 |
| От 56 (включительно) до 57 | 4208 | 12024 |
| От 57 (включительно) до 58 | 4330 | 12373 |
| От 58 (включительно) до 59 | 4455 | 12728 |
| От 59 (включительно) до 60 | 4581 | 13088 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.20202 N 67 | |

Таблица 5

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 3214 | 9182 |
| От 3 (включительно) до 4 | 3234 | 9239 |
| От 4 (включительно) до 5 | 3255 | 9300 |
| От 5 (включительно) до 6 | 3278 | 9366 |
| От 6 (включительно) до 7 | 3302 | 9435 |
| От 7 (включительно) до 8 | 3327 | 9506 |
| От 8 (включительно) до 9 | 3353 | 9580 |
| От 9 (включительно) до 10 | 3380 | 9656 |
| От 10 (включительно) до 11 | 3407 | 9735 |
| От 11 (включительно) до 12 | 3435 | 9815 |
| От 12 (включительно) до 13 | 3464 | 9897 |
| От 13 (включительно) до 14 | 3493 | 9981 |
| От 14 (включительно) до 15 | 3523 | 10066 |
| От 15 (включительно) до 16 | 3554 | 10153 |
| От 16 (включительно) до 17 | 3584 | 10241 |
| От 17 (включительно) до 18 | 3616 | 10330 |
| От 18 (включительно) до 19 | 3647 | 10421 |
| От 19 (включительно) до 20 | 3680 | 10513 |
| От 20 (включительно) до 21 | 3712 | 10606 |
| От 21 (включительно) до 22 | 3745 | 10700 |
| От 22 (включительно) до 23 | 3779 | 10796 |
| От 23 (включительно) до 24 | 3812 | 10892 |
| От 24 (включительно) до 25 | 3846 | 10990 |
| От 25 (включительно) до 26 | 3881 | 11088 |
| От 26 (включительно) до 27 | 3916 | 11187 |
| От 27 (включительно) до 28 | 3951 | 11287 |
| От 28 (включительно) до 29 | 3986 | 11389 |
| От 29 (включительно) до 30 | 4022 | 11491 |
| От 30 (включительно) до 31 | 4058 | 11593 |
| От 31 (включительно) до 32 | 4094 | 11697 |
| От 32 (включительно) до 33 | 4131 | 11801 |
| От 33 (включительно) до 34 | 4167 | 11907 |
| От 34 (включительно) до 35 | 4205 | 12013 |
| От 35 (включительно) до 36 | 4242 | 12120 |
| От 36 (включительно) до 37 | 4280 | 12227 |
| От 37 (включительно) до 38 | 4317 | 12336 |
| От 38 (включительно) до 39 | 4356 | 12444 |
| От 39 (включительно) до 40 | 4394 | 12481 |
| От 40 (включительно) до 41 | 4433 | 12664 |
| От 41 (включительно) до 42 | 4471 | 12775 |
| От 42 (включительно) до 43 | 4510 | 12887 |
| От 43 (включительно) до 44 | 4550 | 12999 |
| От 44 (включительно) до 45 | 4590 | 13112 |
| От 45 (включительно) до 46 | 4629 | 13226 |
| От 46 (включительно) до 47 | 4669 | 13340 |
| От 47 (включительно) до 48 | 4710 | 13455 |
| От 48 (включительно) до 49 | 4749 | 13570 |
| От 49 (включительно) до 50 | 4790 | 13686 |
| От 50 (включительно) до 51 | 4831 | 13802 |
| От 51 (включительно) до 52 | 4872 | 13920 |
| От 52 (включительно) до 53 | 4913 | 14037 |
| От 53 (включительно) до 54 | 4954 | 14155 |
| От 54 (включительно) до 55 | 4996 | 14274 |
| От 55 (включительно) до 56 | 5037 | 14393 |
| От 56 (включительно) до 57 | 5079 | 14512 |
| От 57 (включительно) до 58 | 5121 | 14633 |
| От 58 (включительно) до 59 | 5164 | 14753 |
| От 59 (включительно) до 60 | 5206 | 14875 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 | |

Таблица 6

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 707 | 2020 |
| От 3 (включительно) до 4 | 719 | 2054 |
| От 4 (включительно) до 5 | 731 | 2090 |
| От 5 (включительно) до 6 | 745 | 2129 |
| От 6 (включительно) до 7 | 759 | 2169 |
| От 7 (включительно) до 8 | 774 | 2211 |
| От 8 (включительно) до 9 | 789 | 2255 |
| От 9 (включительно) до 10 | 805 | 2300 |
| От 10 (включительно) до 11 | 821 | 2346 |
| От 11 (включительно) до 12 | 838 | 2394 |
| От 12 (включительно) до 13 | 855 | 2442 |
| От 13 (включительно) до 14 | 872 | 2492 |
| От 14 (включительно) до 15 | 890 | 2542 |
| От 15 (включительно) до 16 | 908 | 2593 |
| От 16 (включительно) до 17 | 926 | 2645 |
| От 17 (включительно) до 18 | 944 | 2698 |
| От 18 (включительно) до 19 | 963 | 2752 |
| От 19 (включительно) до 20 | 982 | 2806 |
| От 20 (включительно) до 21 | 1001 | 2861 |
| От 21 (включительно) до 22 | 1021 | 2916 |
| От 22 (включительно) до 23 | 1040 | 2973 |
| От 23 (включительно) до 24 | 1060 | 3030 |
| От 24 (включительно) до 25 | 1080 | 3087 |
| От 25 (включительно) до 26 | 1101 | 3145 |
| От 26 (включительно) до 27 | 1121 | 3204 |
| От 27 (включительно) до 28 | 1142 | 3263 |
| От 28 (включительно) до 29 | 1163 | 3323 |
| От 29 (включительно) до 30 | 1184 | 3383 |
| От 30 (включительно) до 31 | 1205 | 3443 |
| От 31 (включительно) до 32 | 1227 | 3505 |
| От 32 (включительно) до 33 | 1248 | 3566 |
| От 33 (включительно) до 34 | 1270 | 3628 |
| От 34 (включительно) до 35 | 1292 | 3691 |
| От 35 (включительно) до 36 | 1314 | 3754 |
| От 36 (включительно) до 37 | 1336 | 3818 |
| От 37 (включительно) до 38 | 1359 | 3881 |
| От 38 (включительно) до 39 | 1381 | 3946 |
| От 39 (включительно) до 40 | 1404 | 4010 |
| От 40 (включительно) до 41 | 1426 | 4076 |
| От 41 (включительно) до 42 | 1449 | 4141 |
| От 42 (включительно) до 43 | 1472 | 4207 |
| От 43 (включительно) до 44 | 1496 | 4273 |
| От 44 (включительно) до 45 | 1519 | 4340 |
| От 45 (включительно) до 46 | 1542 | 4407 |
| От 46 (включительно) до 47 | 1566 | 4474 |
| От 47 (включительно) до 48 | 1590 | 4542 |
| От 48 (включительно) до 49 | 1614 | 4610 |
| От 49 (включительно) до 50 | 1637 | 4678 |
| От 50 (включительно) до 51 | 1662 | 4747 |
| От 51 (включительно) до 52 | 1686 | 4816 |
| От 52 (включительно) до 53 | 1710 | 4886 |
| От 53 (включительно) до 54 | 1734 | 4955 |
| От 54 (включительно) до 55 | 1759 | 5026 |
| От 55 (включительно) до 56 | 1784 | 5096 |
| От 56 (включительно) до 57 | 1808 | 5166 |
| От 57 (включительно) до 58 | 1833 | 5237 |
| От 58 (включительно) до 59 | 1858 | 5309 |
| От 59 (включительно) до 60 | 1883 | 5380 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 | |

Таблица 7

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11.5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 320 | 914 |
| От 3 (включительно) до 4 | 323 | 924 |
| От 4 (включительно) до 5 | 327 | 934 |
| От 5 (включительно) до 6 | 331 | 945 |
| От 6 (включительно) до 7 | 335 | 957 |
| От 7 (включительно) до 8 | 339 | 970 |
| От 8 (включительно) до 9 | 344 | 982 |
| От 9 (включительно) до 10 | 348 | 995 |
| От 10 (включительно) до 11 | 353 | 1009 |
| От 11 (включительно) до 12 | 358 | 1023 |
| От 12 (включительно) до 13 | 363 | 1037 |
| От 13 (включительно) до 14 | 368 | 1051 |
| От 14 (включительно) до 15 | 373 | 1066 |
| От 15 (включительно) до 16 | 378 | 1081 |
| От 16 (включительно) до 17 | 384 | 1096 |
| От 17 (включительно) до 18 | 389 | 1111 |
| От 18 (включительно) до 19 | 394 | 1127 |
| От 19 (включительно) до 20 | 400 | 1143 |
| От 20 (включительно) до 21 | 406 | 1159 |
| От 21 (включительно) до 22 | 411 | 1175 |
| От 22 (включительно) до 23 | 417 | 1191 |
| От 23 (включительно) до 24 | 422 | 1208 |
| От 24 (включительно) до 25 | 429 | 1224 |
| От 25 (включительно) до 26 | 434 | 1241 |
| От 26 (включительно) до 27 | 440 | 1258 |
| От 27 (включительно) до 28 | 447 | 1276 |
| От 28 (включительно) до 29 | 453 | 1293 |
| От 29 (включительно) до 30 | 459 | 1311 |
| От 30 (включительно) до 31 | 465 | 1328 |
| От 31 (включительно) до 32 | 471 | 1346 |
| От 32 (включительно) до 33 | 477 | 1364 |
| От 33 (включительно) до 34 | 484 | 1382 |
| От 34 (включительно) до 35 | 490 | 1400 |
| От 35 (включительно) до 36 | 497 | 1419 |
| От 36 (включительно) до 37 | 503 | 1437 |
| От 37 (включительно) до 38 | 510 | 1456 |
| От 38 (включительно) до 39 | 516 | 1474 |
| От 39 (включительно) до 40 | 523 | 1493 |
| От 40 (включительно) до 41 | 529 | 1512 |
| От 41 (включительно) до 42 | 536 | 1531 |
| От 42 (включительно) до 43 | 543 | 1551 |
| От 43 (включительно) до 44 | 549 | 1570 |
| От 44 (включительно) до 45 | 556 | 1589 |
| От 45 (включительно) до 46 | 563 | 1609 |
| От 46 (включительно) до 47 | 570 | 1628 |
| От 47 (включительно) до 48 | 577 | 1648 |
| От 48 (включительно) до 49 | 584 | 1668 |
| От 49 (включительно) до 50 | 591 | 1688 |
| От 50 (включительно) до 51 | 598 | 1708 |
| От 51 (включительно) до 52 | 605 | 1728 |
| От 52 (включительно) до 53 | 612 | 1748 |
| От 53 (включительно) до 54 | 626 | 1768 |
| От 54 (включительно) до 55 | 619 | 1789 |
| От 55 (включительно) до 56 | 633 | 1809 |
| От 56 (включительно) до 57 | 640 | 1830 |
| От 57 (включительно) до 58 | 648 | 1851 |
| От 58 (включительно) до 59 | 655 | 1871 |
| От 59 (включительно) до 60 | 662 | 1892 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=AF897CFEC37DE84F949C78B008FAFA85D058795AD01396F3777D42F66AC411033D824B6B0D017951DE47BC119EEDFA97066FCC253C5D96F8d1N6J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 | |

Приложение 2

к постановлению администрации

Никольского муниципального района

от 29.04.2022 года № 334

Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Никольского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог

Таблица 1

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | | Рисх., руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 3. | 11.5 | 840 | 39,5 | 2,7 |